

Lista de control para el arrumaje de contenedores

Lista de control para el arrumaje seguro y para evitar la contaminación causada por plagas en los contenedores.¹

Instrucciones: complete la lista de control de cada contenedor que se ha de arrumar. Si su respuesta es «NO» para ALGUNAS de las preguntas, no continúe con el arrumaje, y ponga sobre aviso a su supervisor. NO despache el contenedor.

	SÍ	NO	N/A	Ref. del Código UTC ²
Área de arrumaje				
1 ¿Es el tipo de contenedor apropiado para el cargamento que se va a transportar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 7
2 ¿Se encuentra el contenedor correctamente posicionado para acceder a este de manera segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.3 / Anexo 5 S2
3 ¿Se han tomado las medidas para evitar la contaminación por plagas del área de arrumaje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.4 / Anexo 6
4 ¿Se ha preparado un plan de arrumaje el cual muestre la disposición de las mercancías en el contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S1
5 ¿Son suficientes los límites máximos de la carga útil autorizada del contenedor para la carga prevista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 4 S2
6 ¿Cumplen los palés, el material de estiba u otros embalajes de madera con lo establecido en la NIMF15 y muestran las marcas necesarias?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S1.14
7 ¿Se ha capacitado al personal asignado al arrumaje del contenedor acerca de las prácticas seguras de arrumaje y trincaje de la carga y de la forma de evitar la contaminación causada por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 13 / Anexo 10
Condición del contenedor				
8 ¿La parte exterior del contenedor se encuentra libre de tierra u otro tipo de infestación visible causada por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.2.9 / Anexo 6
9 ¿Está la parte exterior del contenedor en buenas condiciones, sin deformaciones, grietas o abolladuras?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.2
10 ¿Tiene el contenedor una placa de aprobación relativa a la seguridad CSC?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.1 / Anexo 4
11 ¿La parte interior del contenedor está libre de indicios de daños, de entrada de agua, óxido, residuos, manchas ni desechos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.3 / Anexo 6
12 ¿La parte interior del contenedor está libre de tierra u otro tipo de infestación visible causada por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.4 / Anexo 6
Arrumaje del contenedor				
13 ¿El cargamento a arrumar está libre de tierra u otro tipo de infestación visible causada por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 6
14 ¿Se ha arrumado el cargamento más pesado en la parte inferior del contenedor con cualquier cargamento más ligero encima de este?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.2.3
15 ¿Se ha distribuido el cargamento de manera uniforme sobre todo el suelo del contenedor para dispersar la carga?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.1
16 ¿Se encuentra el centro de gravedad aproximadamente en el centro del contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.1.4
17 ¿Se ha arrumado el cargamento en capas aproximadamente uniformes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.2
18 ¿Se han estibado los paquetes con etiquetas que indican la orientación del paquete en forma correcta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 App 1 S3
19 ¿Se han utilizado dispositivos de inmovilización, bloqueo o trincaje para prevenir que el cargamento se desplace o incline en cualquier dirección en el contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S2

	SÍ	NO	N/A	Ref. del Código UTC ²
Mercancías peligrosas				
20 ¿Están todos los paquetes de mercancías peligrosas marcados y etiquetados en conformidad con el Código IMDG?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.2.10 Cód. IMDG
21 ¿Están todos los paquetes de mercancías peligrosas intactos y en buenas condiciones?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.2.8
22 En el caso de que las mercancías peligrosas comprendan solamente parte del cargamento, ¿están arrumadas lo más cerca posible a las puertas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.3.8
23 ¿Se ha rotulado el contenedor en conformidad con el Código IMDG?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.2
Después de arrumar el contenedor pero antes de cerrar las puertas				
24 ¿Se han llenado todos los espacios vacíos (huecos) entre la carga estibada y/o entre esta y la estructura del contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S2.3
25 ¿Se ha distribuido el bloqueo y arriostamiento del cargamento en un área suficientemente amplia del contenedor (p. ej., utilizando vigas separadora)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S.2.3
26 ¿Está el trincaje sujeto al contenedor para no estresar excesivamente su estructura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 9.4 Anexo 7 S2.4 y S4
27 ¿Está tanto el interior como el exterior del contenedor, y su cargamento, libre de restos de tierra u otro tipo de infestación visible causada por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 6
Cierre del contenedor				
28 ¿Se han cerrado y colocado los pasadores a las puertas del contenedor de manera segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.1
29 ¿Se ha fijado un precinto al contenedor y se ha registrado su número?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.1.2
Despacho del contenedor				
30 Para el contenedor arrumado, ¿se ha informado al transportista la masa bruta verificada tan pronto como este lo necesite?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.2
31 Para el contenedor arrumado, ¿se ha informado al transportista de la identidad del contenedor y el número de precinto tan pronto como este lo necesite?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.3
32 Para el cargamento, ¿se ha dado al transportista una descripción precisa (incluida la clasificación) del cargamento mismo y del embalaje tan pronto como este lo necesite?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 4.2.3 y 4.2.4
33 Para el cargamento, ¿se ha informado al transportista de la cantidad y los tipos de paquetes y la masa del cargamento (para fines aduaneros) tan pronto como este lo necesite?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 4.2.3 y 4.2.4
34 Para las mercancías peligrosas, ¿se ha presentado al transportista una declaración del expedidor, y, de ser necesario, una declaración del certificado de arrumaje y se ha informado al transportista tan pronto como este lo necesite?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.6

¹ La información que figura en esta lista de control está relacionada solamente con los contenedores.

² El Código UTC es el Código de prácticas OMI/OIT/CEPE-Naciones Unidas sobre el arrumaje de las unidades de transporte, edición del 2014 Dicho Código puede encontrarse en el sitio web de la Organización Marítima Internacional (OMI) www.imo.org/en/OurWork/Safety/Cargoes/CargoSecuring/Pages/CTU-Code.aspx) y el de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) www.unecce.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html.